

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Επίσημος Αριθμός Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
EDT ZENON			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		9315977	2004
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	224	25,57	2016	----	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1 & A2 & A3 INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1 & A2 & A3					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport NEO ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο. Ελάχιστος αριθμός πληρώματος 6(έξι) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 12(twelve) passengers on board subject to conditions stated overleaf.
Minimum number of crew 6(six) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 29Σεπτεμβρίου2022

This Certificate is valid until 29September2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 09Σεπτεμβρίου2021

Issued at Lemesos on 09September2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH292021

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι το παρόν πιστοποιητικό είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "ΕΛΛΗΝΙΚΑ → Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Κατάλογος Σκαφών με Πιστοποιητικά Ασφάλειας σε Ισχύ → που εκδόθηκαν το 2021"

Note 1: It is noted that the present certificate has been uploaded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping " ΕΛΛΗΝΙΚΑ → Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Κατάλογος Σκαφών με Πιστοποιητικά Ασφάλειας σε Ισχύ → που εκδόθηκαν το 2021"

Σημείωση 2: Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό 2020076 με ημερομηνία λήξης 29 Σεπτεμβρίου 2021. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού 2020076 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. 2020076, which expires on 29 September 2021. Beyond the expiry date of certificate with no. 2020076 present certificate becomes valid.

Σημείωση 3: Ο συνολικός αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 18 (δεκαοκτώ) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 6 (έξη) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note 2: The total number of persons on board is up to 18 (eighteen) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 6 (six) persons minimum crew.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption: 20170925323

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΑΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption : 20170925324

Με βάση το παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 4.1(β) του ΚΑΠ 278/2012 όπου απαιτείται Μελέτη Ευστάθειας κατόπιν βλάβης και της παραγράφου 49.1 για την υποχρέωση να διαθέτει Βιβλιόριο Ευστάθειας κατόπιν Βλάβης.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 4.1(b) of the P.I. 278/2012 where a Damage Stability Study is required and paragraph 49.1 for the obligation to have a Damage Stability Booklet.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption: 20170925325

Με βάση της παραγράφου 85 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 87.2(δ) του ΚΑΠ 278/2012 για την υποχρέωση να διαθέτει κλίνες για όλους τους επιβαινόντες με την προϋπόθεση ότι οι πλώες θα είναι ημερήσιες και δεν θα υπερβαίνουν τα 40 (σαράντα) ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 87.2(d) of P.I. 278/2012 for the obligation to have bunks for all persons provided that the voyages will be daily and do not exceed 40 (forty) nautical miles from coastline.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption: 20170925326

Με βάση της παραγράφου 85 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 31.1 του ΚΑΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος εξάλων.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 31.1 of P.I. 278/2012 on the minimum freeboard.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption : 20170925327

Με βάση τις παραγράφους 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από πρόνοια παραγράφων 27.2 και 27.3 του ΚΑΠ 278/2012 για ύπαρξη δεύτερης εξόδου διαφυγής στο χώρο συσσιτίου (mess room) που χρησιμοποιείται σαν χώρος επιβατών.

According to paragraphs 27.1 and 27.5 of Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 27.3 of the P.I. 278/2012 for the existence of a second emergency exit to the mess room which is used as a passenger's compartment.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption: 20170925328

Με βάση της παραγράφου 85 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 70.4 του ΚΑΠ 278/2012 για την αυτόματη διακοπή του τεχνητού αερισμού προ της απελευθέρωσης του αερίου κατάσβεσης στον προστατευόμενο χώρο.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of Paragraph 70.4 of P.I. 278/2012 for the automatic shutdown of power ventilation prior to the release of the extinguishing agent into the protected space.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption: 20170925329

Με βάση της παραγράφου 85 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 28.3 του ΚΑΠ 278/2012 όπου απαιτείται ότι για κάθε εγκατάσταση μηχανικού αερισμού θα υπάρχει και διακόπτης στη Θέση Χειρισμών.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of Paragraph 28.3 of P.I. 278/2012 where it is required that for each power ventilation facility there will be a switch at the Operation Position.

Αριθμός Εξαιρέσης / Number of Exemption: 20170925330

Με βάση της παραγράφου 85 του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 57.4 του ΚΑΠ 278/2012 για τον έλεγχο της λειτουργίας των μόνιμων αντλιών αποστράγγισης υδροσυλλεκτών από τη θέση χειρισμών. Για κάθε αντλία - φωτεινό σήμα ένδειξης της κατάστασης λειτουργίας της.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of Paragraph 57.4 of P.I. 278/2012 for the control of the operation of permanent bilge drainage pumps from the operation position. For each pump - light indication of its operating status.


 CHRISTOS HADJICHRISTOU
 MARINE SURVEYOR
 Limassol - 09/09/2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
 εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
 Signature of the authorized
 Marine Surveyor issuing the Certificate
 Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
 Stamp of the Administration